

Dôvodová správa

k zmene a doplneniu uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 727/2009 z 24.8.2009 o založení spoločnosti „ORID“, s. r. o., nezávislého organizátora regionálnej integrovanej dopravy v časti A) bod 1. a 3, v časti B) a C)

I. Stručné zhodnotenie existujúceho stavu

Na základe uznesenia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 531/2008 zo dňa 27.10.2008 k informatívnej správe o zrealizovanom projekte „**Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja**“ a uzavretej Dohody o spolupráci medzi Košickým samosprávnym krajom a Mestom Košice na realizácii integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy bolo prijaté uznesenie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja č. 727/2009 z 24.8.2009 o založení obchodnej spoločnosti ORID s.r.o., nezávislého organizátora regionálnej integrovanej dopravy. Predmetné uznesenie č. 727/2009 predpokladalo, že s prihladením na vyššie uvedenú dohodu a spomínaný projekt založia ORID ešte v roku 2009 spoločníci – **KSK a mesto Košice. Na rozdiel od KSK však mesto Košice napriek dohodnutým záverom z predošlých pracovných rokovaní vlastné uznesenie o založení spol. ORID aj zo strany mesta Košice neprijalo a zobralo správu o projekte integrovaného dopravného systému len na vedomie.**

Vzhľadom na to, že založenie ORID-u ako organizátora postupov a opatrení smerujúcich k vytváraniu **integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja** je **nevyhnutnou systémovou podmienkou úspešnosti tohto procesu** - je nutné trvať na založení tejto spoločnosti aj pri súčasnej neúčasti mesta Košice. Pripravené základné dokumenty ORID-u naďalej predpokladajú, že táto spoločnosť je **otvorená** pre ďalších partnerov (vrátane mesta Košice a ďalších miest na území KSK) a vytvárajú podmienky pre ich vstup do tejto spoločnosti na základe zvýšenia základného imania ORID-u v pomere budúcich vložených vkladov týchto partnerov. Založenie ORID-u však už nie je možné v súčasnosti odkladať – naopak - nadobudnutie právnej subjektivity tejto spoločnosti vytvorí nevyhnutný základ pre účasť ďalších miest na území KSK v tejto spoločnosti v čase podľa ich vlastného rozhodnutia.

II. Podporné projekty a aktivity v oblasti integrovanej dopravy

- Štúdia realizovateľnosti integrovanej osobnej dopravy v Košickom regióne (2006-KSK).
- Spracovaný regionálny plán dopravnej obslužnosti KSK, ako pilotný projekt v rámci SR (2007-KSK).
- Dohoda o spolupráci medzi MDPaT SR, KSK, mestom Košice a ŽSR na realizácii „**Integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy v košickom regióne a na území mesta Košice**“ (2006, 2008 – dodatok – KSK + mesto Košice).
- Projekt „**Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja**“, ktorého hlavným výstupom je založenie nezávislého organizátora regionálnej integrovanej dopravy – ORID (2008-KSK), spracovaný v rámci projektu, financovaného z prostriedkov štrukturálneho fondu Európskeho spoločenstva
- Plán a metodika riadenia projektu IDS mesta Košice (2008 – mesto Košice).
- Dohoda o spolupráci medzi KSK a Mestom Košice na realizácii IDS verejnej osobnej dopravy, ktorá bola podpísaná dňa 19.01.2009.

- Dopracovaný plán dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou územia mesta Košice (2009-mesto Košice).

III.Návrh na založenie ORID, s.r.o. v zmysle spracovaného projektu

ORID – Organizátor regionálnej integrovanej dopravy, s.r.o. so zakladateľským podielom **KSK 100 %**, so začiatočným stavom 5 zamestnancov, v prípravnej etape 3 zamestnancov.

V. Predmet a ciele činnosti ORID, s.r.o. po jej založení

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

- a) organizovanie regionálnej osobnej verejnej hromadnej dopravy,
- b) činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov,
- c) služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- d) administratívne služby,
- e) sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu,
- f) sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb,
- g) reklamné a marketingové služby,
- h) kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

Spoločnosť sa zakladá v záujme vytvorenia podmienok riadenia regionálnej verejnej osobnej hromadnej dopravy vybudovaním **integrovaného dopravného systému** Košického samosprávneho kraja. V rámci regionálneho integrovaného dopravného systému (IDS) **cieľom spoločnosti** je zabezpečiť na tomto území :

- a) uplatnenie výhod jednotnej tarify, spoločných cestovných dokladov a poriadkov,
- b) využitie financií z európskych fondov pre budovanie jednotlivých dopravných stavieb infraštruktúry IDS,
- c) podporu hromadnej dopravy oproti doprave individuálnej,
- d) skvalitnenie a koordinácia ponuky prepravných výkonov jednotlivých účastníkov IDS,
- e) skvalitnenie poskytovaných služieb pre cestujúcu verejnosť

Spoločnosť zabezpečuje dosiahnutie cieľa predovšetkým realizáciou týchto aktivít :

- a) organizovanie hromadnej dopravy osôb,
- b) spolupracuje pri organizovaní verejných obchodných súťaží na zabezpečenie hromadnej dopravy osôb s úhradou preukázateľnej straty s obstarávateľom,
- c) spolupracuje pri uzatváraní zmlúv o výkone vo verejnom záujme na základe poverenia obstarávateľa - Košického samosprávneho kraja, ďalších miest KSK s MHD, Železničnou spoločnosťou Slovensko a s ďalšími dopravcami,
- d) spolupracuje pri kontrole plnení zmlúv o výkone vo verejnom záujme medzi obstarávateľmi a dopravcami,
- e) koordinácia konania jednotlivých účastníkov systému týkajúca sa budovania a prevádzkovania IDS a s tým súvisiacich administratívnych činností,
- f) zabezpečenie dostatočnej mobility obyvateľstva v zmysle zmluvy výkone o verejnom zaujme .pri dochádzke do škôl a zamestnaní.
- g) vytáženie voľnej kapacity pri súbežných spojoch cestnej a železničnej dopravy alebo mestskej a prímestskej dopravy,
- h) návrh integrovaných cestovných poriadkov a dopravných riešení vedúcich k zlepšeniu dopravných služieb regiónu,
- i) zvýšenie využitia čipových kariet dohodnutím ponuky ďalších služieb od ostatných účastníkov systému IDS a externých subjektov,

- j) zabezpečenie vydávania a tlače informačných materiálov, budovanie informačných centier,
- k) realizácia prepravných prieskumov a marketingových akcií,
- l) podpora cestovného ruchu a čerpania dotácií prepojením koľajových dopráv s doplnením autobusovej dopravy na prestupných termináloch,
- m) príprava a realizácia projektov tratí Integrovanej koľajovej dopravy ako súčasť IDS,
- n) prevádzka internetových stránok s informáciami o cenách, projektových zámeroch, obmedzeniach prevádzky a polohách vozidiel vybavených systémom GPS.

VI. Založenie ORID, s.r.o.

V súvislosti s prijatými uzneseniami Zastupiteľstva KSK č. 531/2008 a č. 727/2009 – a uskutočnenými pracovnými rokovaniami bola pripravená zakladateľská listina o založení spol. ORID s.r.o.

Obsah zakladateľskej listiny – najmä právna forma spoločnosti, orgány spoločnosti, vytvorenie podmienok pre pristúpenie ďalších spoločníkov (najmä mesta Košice a ďalších miest KSK) do spoločnosti vychádza zo spracovaného projektu **„Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“ (str. 47 a nasl.)**, ktorý je základom pre realizáciu IDS na území KSK.

Po schválení založenia spoločnosti ORID s.r.o. - organizátora IDS v zastupiteľstve KSK, je možné v zmysle navrhovaného uznesenia o založení spol. ORID, s.r.o. podať návrh na zápis tejto spoločnosti do obchodného registra. Dokumenty, potrebné pre podanie zápisu spoločnosti do obchodného registra sú uvedené v prílohe tohto materiálu.

Na základe uskutočneného zápisu do obchodného registra spoločnosť ORID s.r.o. vznikne de iure a začne uskutočňovať svoju činnosť ako organizátor IDS na území KSK.

Náklady na založenie spol. ORID s.r.o. a začatie činnosti sa budú financovať z rozpočtu KSK. V rozpočte KSK sú uvedené náklady plánované.

Spoločnosť bude uhrádzať náklady na realizáciu svojej činnosti predovšetkým z odmien za výkony, ktoré bude ako organizátor IDS poskytovať na základe osobitnej zmluvy, uzavretej spoločnosťou s KSK, ako aj na základe ďalších zmlúv uzavretých s tretími osobami v súlade s cieľmi spoločnosti. **Na základe pristúpenia ďalších partnerov sa budú aktivity ORID-u financovať aj z ich rozpočtov – v pomere ich obchodných podielov v tejto spoločnosti.**

V odmenách za poskytnuté výkony sa zohľadnia náklady na prevádzkovanie spoločnosti vychádzajúce zo stanovených etáp činnosti spoločnosti a harmonogramu činností ORID, s.r.o., ktoré schváli zakladateľ – KSK – pre roky 2009 - 2013. Na základe toho - podľa spomínanej osobitnej zmluvy odmenu spoločnosti za poskytnuté výkony KSK bude uhrádzať KSK.

V Košiciach 12. 1. 2010

Spracovali :

Ing. Róbert Engel

JUDr. Jozef Šuchta

Ing. Igor Reiprich, CSc.

Ing. Juraj Krempaský